

Fraktion GRÜNEN	DIE	Drucksachen-Nr. A/17/3430-01	Termin 03.05.2023	Bezirksvertretung Alt- Oberhausen		
<u>Antragsvorlage</u>				<u>öffentlich</u>		
Termin	Gremium		Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
03.05.2023	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen		B			


Beratungsgegenstand

Antrag der Fraktion DIE GRÜNEN in der Bezirksvertretung Alt-Oberhausen gemäß § 2 der Geschäftsordnung für den Rat der Stadt: Prüfung der Verkehrswege auf der Langemarkstraße

Beschlussvorschlag

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, wie die verkehrlichen Bedingungen auf der Langemarkstraße für Radfahrende und Zufußgehende verbessert werden können.

Geprüft werden soll insbesondere die Möglichkeit der Verkehrsberuhigung für den gesamten Straßenverlauf und die Entbindung der Benutzungspflicht des beidseitig befahrbaren Hochbordradweges.

Sprecherin Fraktion DIE GRÜNEN in der Bezirksvertretung Alt-Oberhausen  Stefanie Schadt 25.04.2023	
--	--

Fraktion DIE GRÜNEN	Drucksachen-Nr. A/17/3430-01	Termin 03.05.2023	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen
----------------------------	--	-----------------------------	---

1 **Begründung**

2

3 Die Radwegsituation auf der Langemarkstraße ist nicht nur unbefriedigend, sondern irritierend sowohl
4 für Radfahrende als auch Menschen, die dort zu Fuß unterwegs sind. Das begründet sich darin, dass
5 der Radweg schwer erkennbar auf Höhe „Puppenhaus“ beginnt bzw. endet, eine Ab- bzw. Auffahrt
6 durch ruhenden Verkehr ordnungsgemäß meist nicht möglich ist.

7 Ferner fällt die in Grau gehaltene farbliche Absetzung des Radwegs zum Gehweg kaum ins Auge, wie
8 die Menschen zu Fuß, die den einseitigen Zweirichtungsradweg selbstverständlich nutzen, schließen
9 lassen. Hinzu kommt, dass die Radwegpiktogramme kaum noch erkennbar sind.

10

11 Zur Reduzierung der misslichen Lage sollte eine Prüfung erfolgen, wie die Verkehrssituation für alle
12 Beteiligten nachvollziehbar und somit sicherer gestaltet werden kann.

13 Eine Verkehrsberuhigung für den gesamten Straßenverlauf, auf dem bereits Tempo 10 gilt, erscheint
14 dabei sinnvoll, wobei der Radverkehr, auch weiterhin für beide Fahrrichtungen geöffnet, auf die Straße
15 verlagert wird.