

Fraktion DIE GRÜNEN	Drucksachen-Nr. A/17/3096-01	Termin 20.03.2023	Rat der Stadt		
<u>Antragsvorlage</u>			<u>öffentlich</u>		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschlusskontrolle*	
02.03.2023	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss	V			
20.03.2023	Rat der Stadt	B			

Beratungsgegenstand

Antrag der Fraktion DIE GRÜNEN gem. § 2 der Geschäftsordnung für den Rat der Stadt:
Mitzeichnung des Positionspapiers der Städteinitiative "Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten"

Beschlussvorschlag

Der Rat befürwortet, dass die Stadt Oberhausen der Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ kostenfrei beiträgt und deren Positionspapier unterstützt.

Sprecherin Fraktion DIE GRÜNEN  Stefanie Opitz 02.02.2023	planungspol. Sprecherin Fraktion DIE GRÜNEN  Birgit Axt 02.02.2023
---	---

Fraktion DIE GRÜNEN	Drucksachen-Nr. A/17/3096-01	Termin 20.03.2023	Rat der Stadt
----------------------------	---	------------------------------------	----------------------

1 **Begründung**

2

3 429 Städte, Gemeinden und Landkreise (Stand: 02.02.2023) engagieren sich in dieser Initiative, die im
4 Juli 2021 von den Städten Aachen, Augsburg, Freiburg, Hannover, Leipzig, Münster und Ulm
5 gegründet wurde und deren Geschäftsstelle bei der Stadt Leipzig angegliedert ist.

6

7 Auch wenn die Forderung von Tempo 30 innerorts als Regelhöchstgeschwindigkeit ein zentraler
8 Bestandteil des Positionspapiers ist, setzt sich die Initiative vornehmlich für mehr Autonomie der Städte
9 und Gemeinden bei der Ausweisung von Tempobegrenzungen ein.

10 Nicht zuletzt die drei Bezirksvertretungen in Oberhausen werden immer wieder damit konfrontiert, dass
11 die Regelungen durch die Straßenverkehrsordnung Tempolimits erschweren beziehungsweise
12 verhindern, obwohl sie vor Ort angebracht wären.

13

14 Die kommunale Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ ist daher auch
15 für Oberhausen ein geeigneter Kreis, um sich gegenüber dem Bund dafür einzusetzen, dass
16 Kommunen selbst darüber entscheiden sollten, wann und wo welche Geschwindigkeiten angeordnet
17 werden – zielgerichtet, flexibel und ortsbezogen.